



GTM RPM DISPLAY

MANUAL DE INSTRUCCIONES



3. PROGRAMACIÓN

IMPORTANTE: Si durante el proceso de programación el dispositivo pierde la alimentación, es posible que toda la información almacenada se pierda y tenga que volver a comenzar el proceso de programación de nuevo.

Lo primero dar el contacto y arrancar el motor del vehículo. El proceso de programación empezará automáticamente si está conectado el programador. Este de manera automática realizará un chequeo de que señales está recibido para así desconectar la lectura de aquellas señales que no recibe porque su cable no está conectado a circuito eléctrico del vehículo. Pulsando el botón se accederá al menú de configuración.

En el menú estará disponible los siguientes ajustes:

1. Elegir el tipo de señal "SIGN"

- Seleccionar DIGI si la señal está conectada a la ECU o cuadro del vehículo.
- Seleccionar ANAL si el dispositivo está conectado a las bobinas del motor.

2. Ajustar el las revoluciones "RPM"

- Las revoluciones mínimas donde los leds empiezan a encenderse se nombran como RPMmin
- Las revoluciones de corte se denominan con el nombre RPMshift

3. Uso del filtro

La activación de este filtro "ON" realizará una media de los valores tomados para así poder eliminar el posible ruido que se produzca en la señal. Hay que tener en cuenta que la activación de este produce un pequeño delay respecto a si está desactivado "OFF".

4. Seleccionar el color de las revoluciones de corte

Desplazando se dentro de esta opción se podrá elegir el color de la variable RPMshift, esté podrá ser col1 (rojo), col2 (azul) y col3 (verde).

5. Ajuste de temperatura de agua del motor

- La temperatura mínima del motor se denomina TEMPmin.
- La temperatura máxima del motor se denomina TEMPmax.

El color de esta alarma está predefinido de color azul (encendido intermitente) y no puede ser modificado.

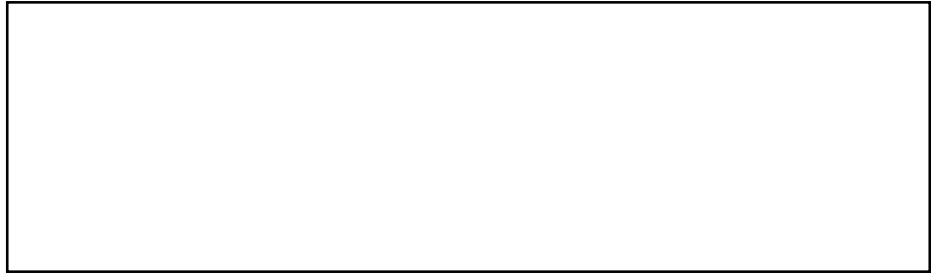
6. Activación o desactivación de la alarma de presión de aceite

Se podrá elegir entre "ON" o "OFF" para activar esta alarma o desactivarla respectivamente. El color de a alarma de presión está predefinido de color verde (encendido intermitente) y no se puede ser modificado.

4. PROBLEMAS COMUNES

- Si el display LED no enciende ningún LED al ralentí, revisar los valores de activación (Act1). Si el problema continúa, revisar que la instalación de la señal (cable amarillo) esté instalado correctamente (ver apartado de instalación).

- No se enciende nada: si la pantalla del programador está apagada y el display LED no activa ningún LED al operar el programador, revisar que los cables de alimentación están debidamente soldados y llevan corriente y masa hasta el RD box.



DISTRIBUIDOR

EMOTIONS APPLIED TO ENGINEERING

CLAUSULA EXONERACION DE RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE

Se pone en conocimiento del usuario que este producto debe ser utilizado EXCLUSIVAMENTE en un circuito cerrado y de la forma especificada en el manual de instrucciones. Es responsabilidad del cliente leer y comprender las instrucciones proporcionadas y seguir fielmente las guías marcadas para su uso e instalación. El fabricante no se responsabiliza de los daños causados por la utilización inapropiada, negligencia, mal uso, alteraciones, manipulaciones o instalaciones inapropiadas del producto. El cliente asume desde el momento de la recepción del producto el derecho a no reclamar al fabricante cualquier responsabilidad derivada de un uso inapropiado del producto.